

ಶ್ರೀ ಅರ್. ಚೆನ್ನಿಗರಾಮಯ್ಯ.—ಮಿಷನರಿಗಳ ಹತ್ತಿರ ಇರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಎಲ್. ಕಟ್ಟಾಡಿ.—ಅವರು ಸರಿಯಾದ ಸಚಾರಾರ ಕೆಳಕ್ಕಿಲ್ಲವೆಂಬುದು ಗೊತ್ತಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಅರ್. ಚೆನ್ನಿಗರಾಮಯ್ಯ.—ಯಾವುದಾದರೂ ಹಾಗೆಂದು ಗೊತ್ತಾದರೆ verify ಮಾಡಿ ಸರಿಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಎಲ್. ಕಟ್ಟಾಡಿ.—ಜನನಂಬೇಯಿ ಅಂತಿ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಕೆಳಕ್ಕಿರುವುದು ಬೋಂಬಾಯಿ, ಹ್ಯಾದರಾ ಬಾದು ಮತ್ತು ಕೊಡಗು ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ 1951ನೇಯ ಇಸವಿ ಸೆನ್ಸಸ್ ಪ್ರಕಾರ, ಹೆಚ್ಯು ಹೈಸ್ಕೂಲ್ಸಿನ ಅಂತಿಂಶಗಳನ್ನು ಕೆಳಕ್ಕಿರುವುದು ಯಾವ ಅಧಾರದವೇ?

ಶ್ರೀ ಅರ್. ಚೆನ್ನಿಗರಾಮಯ್ಯ.—ನ್ಯಾಂಜಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ವಿಕಾರಮಾಡಿದ್ದಾರೆ; ಬಹುತ್ತ ಅಲ್ಲಿನ ಮಿಷನರಿಗಳನ್ನು ಕೇಳಿ ತಿಳಿದುಕೊಂಡು ಕೆಳಕ್ಕಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಎಲ್. ಕಟ್ಟಾಡಿ.—1951ನೇಯ ಇಸವಿ ಸೆನ್ಸಸ್ ಪ್ರಕಾರ ಬೋಂಬಾಯಿ, ಹ್ಯಾದರಾಬಾದು ಕೊಡಗು ಪ್ರದೇಶದ ಅಂತಿಂಶಗಳನ್ನು ಕೆಳಕ್ಕಿದ್ದಾರೆ; ಹೆಚ್ಯು ಹೈಸ್ಕೂಲ್ಸಿನ ಅಂತಿಂಶಗಳನ್ನು ಯಾವ ಸೆನ್ಸಸ್ ಪ್ರಕಾರ ಕೆಳಕ್ಕಿದೆ?

ಶ್ರೀ ಅರ್. ಚೆನ್ನಿಗರಾಮಯ್ಯ.—1951ನೇಯ ಇಸವಿ ಸೆನ್ಸಸ್ ಪ್ರಕಾರ.

National Highways in the State.

Q.—2127. Sri G. SIVAPPA (Chitradurga)—[(On behalf of SRI G. ANNA RAO (Afzalpur).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) the number of National Highways in the State;

(b) the number of original works undertaken and the amount spent on their repairs and maintenance during 1956-57;

(c) the number of original works approved by the Central Government during the Second Plan period?

A.—Sri H. K. VEERANNA GOWDH (Minister for Public Works).—

(a) Three.

(b) 33 works—Rs. 15,21,073.

(c) 62 works, of which thirty are carried over from the First Five-Year Plan.

Sri G. SIVAPPA.—May I know the number and which are the National Highways in the Road?

*Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—The National Highways are No. 4, No. 7 and No. 9.

Sri G. SIVAPPA.—Which are these Highways, Sir?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—Highway No. 4—ಬೆಂಬಾಯಿ-ಪುನ್-ಬೆಂಗಳೂರು-ಮಾದರಾನು-ಬೆಂಗಾಂ, ಧಾರವಾಡ ರಸ್ತೆ; ತುಮಕೂರು, ಕೋಲರಾರ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಭಾಗಗೊಳಿಸುವ ಮುದರಾನು ರಸ್ತೆ ಸೇರಿದೆ. National Highway No. 7—ಇದು ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ದೇವನಹಳ್ಳಿ ಬಾಗೆಕ್ಕೆಲ್ಲವರೆಗೆ ಹೊಗುವುದು ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಸೇರಿದೆ. 9ನೇಯದು ಬೆಂಗಾರಾದ-ಹೆದರಾಬಾದು ರಸ್ತೆ. ಸ್ವಲ್ಪ ಭಾಗ ಬಿದರೆಗೆ ಹೊಗುತ್ತದೆ. ಇದು ಅಂಥ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ನಂಬಿಂದ ಕಲ್ಪನೆತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಶಿವಪ್ಪ.—ಇದನ್ನು ಜಾಸ್ತಿಮಾಡುತ್ತಾರೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಳ್ಳಿ ಗೌಡ.—ನಾವು ಬರಿಯಿ ಬಹುದು. ಮಾದರಾನು-ಕನ್ನಾನೂರು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ನಾಜುಷನ್ಲೋ ಹೇಬೆಲ್ಲಾಗಿ ಸೇರಣಬೇಕೆಂದು ಬರಿಯಿ ಬಹುದು, ಅದರ ಅವರು ಒಷ್ಟುಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

Sri G. SIVAPPA.—May I know the grant given by the Central Government and our State Government for these National Highways? What is the maintenance grant per mile?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಳ್ಳಿ ಗೌಡ.—ಇದರ ನಂಬಿಂಧ ವಾಗಿ ಒಂದು ಕಾನೂನುಮಾಡಿದ್ದಾರೆ; ಅದರ ಪ್ರಕಾರ ಈ ರಸ್ತೆಗಳು ಅವರಿಗೆ ಸೇರಿದೆವು, ಅವರ ಆಸ್ತಿ. The entire responsibility of financing as well as repairing is that of the Government of India.

Sri G. SIVAPPA.—Who are the supervisors?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಳ್ಳಿ ಗೌಡ.—ನಾವು ಅವರ ಬಿಂಬಿಗಳಾಗಿ ಕೆಲಸಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

Sri G. SIVAPPA.—We are the supervisors above you, Sir?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಳ್ಳಿ ಗೌಡ.—ಸೂಪರ್ವೇಸರ್ ಎಂದೇನೂ ಇಲ್ಲ. ನೂಪರಿಂಜಿಂಗ್ ಇಂಫಿನಿಯರ್ ಗ್ರೇಡಿನ ಒಬ್ಬರು ಆಡಿಕಾರಿ ಇದ್ದಾರೆ. Southern zoneಗೆಲ್ಲ ಅವರು ಆಡಿಕಾರಿ; ಅವರು ನೂಪರ್ವೇಸರ್ ಮಾಡುವುದಲ್ಲಿ 'ಲೈನಾರ್' ಅಗಿ ಕೆಲಸಮಾಡುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಕೆ. ರಾಜಯ್ಯಕೆಟ್ಟಿ.—ಬೆಂಗಳೂರು ಕೊನ್ನಾರ್ ರಸ್ತೆ ಕೂಡ ನಾಜುಷನ್ಲೋ ಹೇಬೇ ಆಗುವುದು ನೂಕ್ತಿ ಪ್ರದರ್ಶನ ನೊಡ್ಲಿವೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಳ್ಳಿ ಗೌಡ.—ಅದು ಅಭಿಪ್ರಾಯ; ನೂಕ್ತಿ ಪ್ರದರ್ಶನ ಕೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ಬಿದರೆ-ಕನ್ನಾರ್ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಬೆಂಗಾರಾದದಿಂದ ಬಿರುವ ರಸ್ತೆ ಕೂಡ ನಾಜುಷನ್ಲೋ ಹೇಬೇ ಆಗುವುದು ನೂಕ್ತಿ; ಅದರೆ ಅವರು ಒಷ್ಟು ಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಕೆ. ರಾಜಯ್ಯಕೆಟ್ಟಿ.—ನಾಜುಷನ್ಲೋ ಹೇಬೇಸ್ ನ್ಯಾಲ್ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿರುವುದಕ್ಕಂತೆ ಬೇರೆ ಕಡೆ ಇರುವುದು ಉತ್ತಮವಾಗಿಲ್ಲವೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಳ್ಳಿ ಗೌಡ.—ನಾನು ಬೇರೆ ಕಡೆ ನೂಡಿಲ್ಲ; ಅದು ಉತ್ತಮ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಗೆ ಒಷ್ಟು ಪ್ರದರ್ಶಾಗುತ್ತದೆ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಸುಳ್ಳಿಯ್ಯನಾಯಕ.—ನಾಜುಷನ್ಲೋ ಹೇಬೇ ಮಂಗಳೂರು-ಕಾರವಾರಕ್ಕೆ ಹಾದುಹೊಡಿಗು ಒಳಿಲ್ಲವೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣ ಗೌಡ.—ಇಲ್ಲ. ಈ 4,7 ಮತ್ತು 9ನೇಯ ರಸ್ತೆಗಳು ಯಾವ ಯಾವ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಕೋರ್ಸುತ್ತವೇಲೋ ಅದು ಬಿಟ್ಟು ಬಾಕಿ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿಲ್ಲ.

Sri J. H. SHAMSUDDIN.—Will the Road from Bangalore to the sea coast be made a Highway?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣ ಗೌಡ.—ನಾವು ಬೇಕಾದರೆ ಕೇಳಬಿಹಾದು, ಬೆಷ್ಟೆ ಕೊಳ್ಳಬುದು ಅಥವ ಬಿಡುವದು ಇಂದಿಯಾ ನಕಾರರಕ್ಕೆ ಸೇರಿದ್ದು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಂ. ಪಟ್ಟಪ್ಪಣಿ.—ಲೇಲಾಖ್ಯಂದ್ ಲಾರಿಗ ಇಲ್ಲ ಹತ್ತು ಛಾವರೆಗೆ ಲೋಡ್‌ಮಾಡಿ ನಾಜಾಷನಲ್ ಹ್ಯಾವೇಗಳಲ್ಲಿ ಬಿಡುಸ್ತಿರುವದರಿಂದ ಆ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಅಪಾಯವಾಗಿರುವದು ನಕಾರರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಅ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇಲ್ಲಿ ಬಿರುವದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜೆ. ಮುಕ್ತಣಿ ಪ್ಪ.—ಮಂಗಳೂರು-ಬೆಂಗಳೂರು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ನಾಜಾಷನಲ್ ಹ್ಯಾವೇಗೆ ಕಣವರ್ಚನ್ ಮಾಡಿದರೆ ನಕಾರರಕ್ಕಾಗುವ ಕೊಂಡರೆಯೇನು?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣ ಗೌಡ.—ಇದು ಇಂದಿಯಾ ನಕಾರರದ ಜಾಬ್ಲಾರಿಗೆ ಸೇರಿದ್ದು. ಅವರ ಸ್ಥಿರ ಪ್ರಕಾರ ಯಾವುದನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೋ ಅದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲ್ಲಾರೆ. ನಮ್ಮ ಪ್ರಾಜ್ಯೋನಲ್ ಅವರು ಯೋಜಿಸಿ ಅಂಗ್ರೇಕಾರ ಮಾಡಿದರೆ ಚಾದಿಕುದು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮುನಿಯಪ್ಪ.—ಬೆಂಗಳೂರು-ಬಾಗೆಪಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗೆ 1956-57ರಲ್ಲಿ ಬಿಟ್ಟು ಹಣ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿತ್ತು?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣ ಗೌಡ.—ಅ ತಪಶೀಲು ನನ್ನ ಲ್ಲಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಯು. ಎಂ. ಮಾದಪ್ಪ.—ಮೈಸೂರು ನಕಾರರ ಬಿಟ್ಟು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ನಾಜಾಷನಲ್ ಹ್ಯಾವೇಗೆ ಸೇರಿಸಿ ಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಇಂದಿಯಾ ನಕಾರರಕ್ಕೆ ಶಿಪಾನು ಮಾಡಿದೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣ ಗೌಡ.—ಯಾವುದೂ ಮಾಡಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಯು. ಎಂ. ಮಾದಪ್ಪ.—ಶಿಪಾನು ಮಾಡ ಬೇಕೆಂದು ರಸ್ತೆಗಳ ಪಟ್ಟಿ ಏನಾದರೂ ಮಾಡಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣ ಗೌಡ.—ಮಾಡಿಲ್ಲ, ಮಾಡ ಬೇಕೆಂಬಿದು ನನ್ನ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲದೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಕೆ. ರಾಜಯ್ಯ ಶೈಟ್ಟೆ.—ನಮ್ಮ ಪಟ್ಟಿಕೆ ಪಕ್ಕೆ ಇಲಾಬೆ ನಮ್ಮ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾದ ಸ್ಥಿರ್ಯಾಲ್ಲಿಡಬೇಕೆ, ಅದರ ಜೊತೆಗೆ ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಫಿ. ದಬ್ಲ್ಯೂ. ಡಿ.ಗೆ ಸೇರಿದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮೈಸೂರಿಂಚ್‌ಹ್ಯಾವಾದಬೇಕು. ಅದ್ದರಿಂದ ನಮಗೆ ಮೈಸೂರಿಂಚ್‌ನ್ನು ಭಾಜನ್ ಕೊಡುತ್ತಾರೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣ ಗೌಡ.—ಅ ತಪಶೀಲಲ್ಲ. ಬಹುತ್ವಾಗಿ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ ಲೋಕನೋಲಿಕಿರಾಸಿ ಕೇಳಬೇಕು.

Sri J. B. MALLARADHYA.—Has the Government of Mysore any voice in the selection of National Highways running within the State's territory?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—We have to make suggestions for improvement.

Sri J. B. MALLARADHYA.—What I am asking is: in deciding which should be the National Highway, have the Government any voice or have they prepared a list of National Highways and sent it to the Government of India?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—I have just answered the question. We have not so far made any specific request to the Government of India, but I am personally thinking of including some of these roads among the National Highways by requesting the Central Government to treat them as such. I do not know whether our request will be conceded or not.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಕೆ. ಕಂಬಿ.—ಮಿ. ದಬ್ಲ್ಯೂ. ಡಿ. ರಸ್ತೆಗಿಂತ ನಾಜಾಷನಲ್ ಹ್ಯಾವೇಗೆ ಮೈಸೂರಿಂಚ್ ಬಿಟ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿಗ್ಗಾಂಜು ಕೊಡುತ್ತಾರೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣ ಗೌಡ—ಅದು ಬಚಿತವಾಗಿ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ.

Sri C. K. RAJAIAH SETTY.—Does the West Coast Road come under the National Highway?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—It is now being constructed at the cost of the Government of India. It would be known as the Bombay-Cape Comorin Road. Therefore it becomes a National Highway.

Sri G. SIVAPPA.—May I know if the entire cost incurred by the State Government in maintaining these roads is being met by the Central Government or any portion is given by the State Government?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—The entire cost of the original work as well as repairs and maintenance is met by the Government of India.

ಶ್ರೀ ಯು. ಎಂ. ಮಾದಪ್ಪ.—ನಾಜಾಷನಲ್ ಹ್ಯಾವೇಗೆ ಅಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಾಗ ಕೆಂದ್ರ ನಕಾರ ಯಾವ ತಪ್ಪಣನ್ನು ನಾರಿಸಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬುದು?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣ ಗೌಡ.—ನನ್ನ ನ್ನು ಕೇಳಿದರೆ ಕೇಗೆ ಕೇಳಬುದು?

ಶ್ರೀ ಯು. ಎಂ. ಮಾದಪ್ಪ.—ಈಗ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಯಾವ ಅಧಾರದಮೇಲೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರು?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣ ಗೌಡ.—ಅವರೇನು ಅಧಾರ ರಣನ್ಯಿಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೋ ಆ ಅಧಾರದ ಪ್ರೇರಿ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್.—ವೆಂಕಟರಾಮ.—ಬೆಂಗಳೂರು ಬಿ.ಸಿ.ಸಿ. ಹ್ಯಾವೇ ಮುಂತಾದ ಕೆಲವು ನಾಜಾಷನಲ್ ಹ್ಯಾವೇಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಚಾರು ಕೆಡ ಹಾಕ್ಕು ವೆಂಬುದು ನಕಾರರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಅದು ಬಹಳ ವಿವರ ಪೂರ್ಣತಾ: ಅದೆಲ್ಲಾ ಬೇಕಾದರೆ ಇಂಡಿಯಾ ನ್ಯಾಂಕರ ವಸ್ತು ಕೇಳಬೇಕು.

Sri J. P. SARWESH.—How many roads were repaired in Gulbarga district?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—The question does not relate to it. ಗುಲ್ಬರ್ಗ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟಿಗೆ ಬಹುತ್ವಾಗಿ ಯಾವ ನಾ೦ಷಣ್ಯ ಹೈವೇಯಲ್ಲಿ ಹೋಗುವವುಳ್ಳಿ.

ಶ್ರೀ ಇ. ನಾರಾಯಣಗೌಡ.—ನಾ೦ಷಣ್ಯ ಹೈವೇ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಂದ್ರ ನ್ಯಾಂಕರದಿಂದ ಹಣ ಬರುವುದು ನಿರಾನಂತರ ಸೇತುವೆ ಕೆಲಸ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಹೋಗುವವುಳ್ಳಿ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಬಹುತ್ವಾಗಿ ಅಲ್ಲಿ ಮಾಲ್ಪಿಕ್ಕೆ ನ ಕರೆ ವಿಚಾರ ತಾವು ಹೇಳುವುದೆಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಅದು ಹರಿಯಾವ ನೀರಲ್ಲ, ಕರೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವಾಗಲೂ ನೀರಿರುತ್ತದೆ. ಕಾಂಡೆಪ್ಲಿ ತೆಗೆಯುವುದು ಕಷ್ಟ. ಇಂಡಿಯಾ ನ್ಯಾಂಕರದ ಇಂಜಿನಿಯರ್ಲೂ ನಡಿಂಬ ನೋಡಿ ಅಲ್ಲಿನ ನೂರಿಂದಿಂದಂಗ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಗೆ ಕೆಲವು ಸಲಹೆ ನೀಡಿದ್ದಾರೆ. ಇಲ್ಲಿಬ್ರೆ ಹೈವೇ ಹಾಕಬೇಕೆಂದೂ ಸ್ಯಾಲ್ ರಿವೈಫ್ ಮಾಡಿ ಆ ಕೆಲಸ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದೂ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

Sri J. B. MALLARADHYA.—When did the Government of Mysore participate in the National Highway Scheme?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—Some time back.

Sri J. B. MALLARADHYA.—Were they not apprised of the conditions under which the Government could participate in the National Highway Scheme and if so what are the conditions?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—This is going into too much of details; if my friend is interested I will get the file and give the information.

Sri J. VENKATAPPA.—Is there a separate staff to take care of these National Highways?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಕೆಲವು ದೊಡ್ಡ ಕೆಲಸಮಾಡುವಾಗ ಸ್ನೇಹಾಗ್ರಿ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ದಿವಸ ನಬ್ಬಿಷಣ, ದಿವಿಷಣ ವಿವಾಹ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

Sri J. VENKATAPPA.—Who meets the establishment charges?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—The Central Government.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—May I know who represented the Mysore Government in the Roads Congress held recently?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—We select the representatives on the basis of the recommendation of the Chief Engineer.

Mr. SPEAKER.—What has that to do with this question?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಮುನಿರಾಜು.—ಮುನಿಸಿಪಾಲಿ ನೆರಹಡಿ ನಲ್ಲಿ ಹಾದು ಹೋಗುವ ನಾ೦ಷಣ್ಯ ಹೈವೇ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲವೆಂಬುದು ನ್ಯಾಂಕರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಬಂದಿಲ್ಲ.

Number of Holidays and Working Days for Middle and High Schools.

Q.—2156. Sri K. P. REVANNA-SIDDAPPA (Tiptur).

Will the Government be pleased to state:—

(a) the number of working days for Middle and High Schools during the period 1st January to 31st August 1957 in the State;

(b) the number of Holidays declared for such Schools during the above period?

A.—Sri V. VENKATAPPA (Minister for Education).—

	Middle Schools	High Schools
(a)	62 days	52 days
(b)	181 days	191 days

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಬಿ. ಮಲ್ಲಾರಾಧ್ಯ.—ಕೆಲಸಮಾಡುವ ದಿವಸಗಳಿಗಿಂತ ರಜಾದಿವನಗಳು ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿರುವುದೇರೆ!

ಶ್ರೀ ಎ. ಪೆಂಕಳಿಕ್ಕೆ.—ಈ ತತ್ವದಲ್ಲಿ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ವಸ್ತು ಹೋಗಲಾಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಜನವರಿಯಾದ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುತ್ತಿದ್ದ ಹೋಸವರ್ಪವನ್ನು ಮೇ ತಿಂಗಳಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭನ್ನೆಂದು ಮಾಡಿದೆ. ಮೊದಲು ನಷ್ಟೋದಯ ದಿವಸ ಜನವರಿಯಲ್ಲಿ ಶಾಲೆಗಳು ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುತ್ತಿದ್ದವು. ಅದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿ ಬೇರೆ ವಿವಾಹದು ಮಾಡಿದೆ. ಆ ವರ್ಷ ಅಭಿಪ್ರಾಯಿಂದ ಮೇ ತಿಂಗಳು ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿ ರಜಾ ಇತ್ತು. ಅದ್ದಿಂದ ಕ್ಷಾತ್ರ ನಡೆದಿಲ್ಲವೆಂಬ ಭಾವನೆಯಿದೆ. ಅದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ನ್ಯಾಲುಗಳು ಎಪ್ಪು ದಿವಸ ಕೆಲವು ಮಾಡಿದೆಯಿಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ನಷ್ಟೋದಯ ಇಯರ್ ಇಧ್ವಾಗ್ ನಾಧಾರಾಳವಾಗಿ ಹೈವೇ ನ್ಯಾಂಕರ್ ನ್ಯಾಂಕರ್ ದೇಸ್ನ್ ಕಡಮೆಯಾಗಿದೆಯಿಂಬು ತತ್ವದಲ್ಲಿ ಭಾವನೆ ಬಂದಿರುವುದು ನರಿಯಲ್ಲ. ಕೆಲವು ದಿವಸ ಕಡಮೆಯಾಗಿದೆಯಿಂಬು ತತ್ವದಲ್ಲಿ ಭಾವನೆ ಬಂದಿರುವುದು ನರಿಯಲ್ಲ. ಕೆಲವು ದಿವಸ ಕಡಮೆಯಾಗಿದೆಯಿಂಬು ತತ್ವದಲ್ಲಿ ಭಾವನೆ ಬಂದಿರುವುದು ನರಿಯಲ್ಲ.